

Always Safe

Q1 2026

Unngå storulykker /

HC-lekkasjer

UPN tilleggspakke tur 2:

Planlegging av HMS-sti



Always Safe



Mål med HMS-stien

- Forebygge ulykker gjennom kompetanseheving og erfaringsdeling
- Gi alle samme grunnleggende innføring knyttet til arbeid på elektrosystem, kran og løfteoperasjoner og arbeid på normalt trykksatt system
- Skape felles forståelse for andre avdelingers arbeid - og bedre arbeidsmiljø!
- Alle får anledning til å tilegne seg kompetanse ute i felt
- Man lærer mye selv av å lære bort til andre!

Always Safe

Ansvar

- PLS og HVO er hovedansvarlig for at installasjonen gjennomfører HMS-sti og lager retningslinjer.
- Fagansvarlig (PRO, EI, LOG) sammen med VO i avdeling har ansvar for å forberede egen post.
- Ressurser fra andre avdelinger (V&M m.fl.) må gjerne også bidra på postene.
- Det må gjøres lokale tilpasninger ut i fra størrelsen på installasjon (POB).

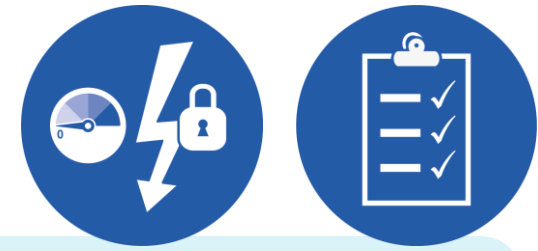
Forberedelser

- Start forberedelser på TUR 1: Tenk på hva som kan være aktuelt å ha på fagposten på neste tur.
- «Planlegge» og «utføre arbeid» kan slås sammen til én post hvis installasjonen synes det er naturlig.
- Lag gjerne en quiz som deltagerne kan ta i etterkant av HMS-stien eller som siste post.

Gjennomføring

- Når: Under TUR 2 i Q1 2026.
- Tidsforbruk: 1-1,5 time.
- Alle om bord bør delta: D&V, PV, LOG, ISO, V&M, Forpleining m.fl.
- Installasjonen vurderer antall poster, f.eks. 3 poster på mindre installasjoner eller evt. 6 på større installasjoner.
- Velg en fasilitator/postansvarlig per post.
- HMS-stien gjennomføres lagvis, vurder hva som er hensiktsmessig størrelse på lagene for dere.
- Det oppfordres til å skrive observasjoner i løpet av dagen på læring og identifiserte feilfeller.
- Det anbefales å gjøre postene så praktiske som mulig - og innby til åpen dialog!
- Bruk gjerne lommekort for å øve på å stille åpne spørsmål: [Klikk her for å åpne lommekort \(Equinor\)](#).

Post 1 Elektro – Planlegge



Mål / hensikt:

1. Øke kompetanse om hvordan man planlegger arbeid på elektrosystem.
2. Oppfordre til åpen dialog - vær nysgjerrig og still spørsmål!

Vurder hva som skal inkluderes:

1. Vi skal alltid planlegge arbeidet og vurdere risiko for strømgjennomgang, lysbue og kortslutning ved arbeid i elektriske anlegg
2. Valg av metode samt identifisering av AFA, LFS og/eller LFK, skal alltid synliggjøres på arbeidstillatelsen*.
3. Ved arbeid på eller nær ved elektriske anlegg skal det alltid etableres minst to sikkerhetsbarrierer. Disse skal alltid synliggjøres på arbeidstillatelsen*.
4. Det skal alltid være operasjonsliste / koblingsordre for arbeid på frakoblet høyspentanlegg og høyspentutstyr. Denne skal ligge som vedlegg til AT, og godkjennes gjennom AT.

*For arbeide som ikke krever AT så skal dette avklares muntlig
AFA – Ansvarlig for arbeid , LFS – Leder for Sikkerhet, LFK – Leder for Kobling

Forslag til gjennomføring:

- Posten kan slås sammen med Post 2 Elektro – Utføre.
- Ta utgangspunkt i en jobb på AO plan, eller en jobb som akkurat er utført.
- Forklar hvordan jobben planlegges. Hvilke roller er definert ifm. arbeid på elektrosystem og hvilket ansvar har disse?
- Forklar hvordan man identifiserer risiko og hvordan dette håndteres.
- Vis hvordan to sikkerhetsbarrierer alltid synliggjøres i AT.
- Forklar hvordan arbeid på elektrosystem må koordineres med andre aktiviteter på installasjonen.

Post 2 Elektro – Utføre



Mål / hensikt:

1. Øke kompetansen om hvordan man utfører arbeid på elektrosystem.
2. Oppfordre til åpen dialog - vær nysgjerrig og still spørsmål!

Vurder hva som skal inkluderes:

1. Det skal alltid etableres fysisk hindring mot innkobling av elektriske kurser/avganger mot arbeidsstedet og dette skal loggføres iht krav.
2. AFA og LFS er ansvarlig for at alle planlagte sikkerhetsbarrierer på arbeidsstedet er etablert.
3. Ved endring av jobbinnhold eller forutsetninger, skal alltid ny godkjenning fra bemyndiget foreligge.
4. Vi stopper opp ved verntripp/alarm for å forstå bakenforliggende årsak og søker faglig hjelp hvis vi er usikre, før vi opererer videre, ref. I-102777.
5. Ved usikkerhet/spørsmål knyttet til elsikkerhet og drift kontaktes bemyndiget, som avklarer med stedlig representant ved behov.
6. Vi rapporterer alltid hendelser knyttet til elsikkerhet, også hendelser der energi ikke er utløst. F.eks. svikt i en sikkerhetsbarriere.

Forslag til gjennomføring:

- Posten kan slås sammen med Post 1 Elektro – Planlegge.
- Ta utgangspunkt i en jobb på AO plan – eller en jobb som akkurat er utført.
- Forklar hvordan jobben gjennomføres. Hvilke roller er definert ifm. arbeid på elektrosystem og hvilket ansvar har disse?
- Forklar hvordan endringer håndteres.
- Forklar hvordan bemyndiget kan benyttes.

Post 1 Kran og løft – Planlegge



Mål / hensikt:

1. Øke kompetanse om hvordan man planlegger arbeid innen kran og løft.
2. Oppfordre til åpen dialog - vær nysgjerrig og still spørsmål!

Vurder hva som skal inkluderes:

1. Operatør av løfteinnretning leder den enkelte løfteoperasjon, og er ansvarlig for at løfteoperasjon blir planlagt og risikovurdert av alle involverte.
2. Løfteoperasjoner skal utføres med tilstrekkelig og kvalifisert personell, aktiviteten skal tilpasses ressursene.
3. Roller og ansvar skal avklares i forbindelse med planlegging.
4. Det skal benyttes bekreftende kommunikasjon i forbindelse med løfteoperasjoner, med mindre dette medfører økt risiko.
5. Ved løfteoperasjon i blindsoner skal det alltid være minimum 2 (dedikerte) personer som ser last og hverandre.

Forslag til gjennomføring

- Posten kan slås sammen med Post 2 Kran og løft – Utføre.
- Ta utgangspunkt i en planlagt aktivitet, enten en jobb som ligger på AO plan eller en rutinejobb (f.eks. båtanløp).
- På mindre installasjoner uten LOG-avdeling kan andre riggeoperasjoner benyttes som eksempel.
- Forklar hvordan aktivitetene planlegges. Hvilke roller er definert og hvilket ansvar har disse?
- Forklar hvordan endringer håndteres.
- Forklar hvordan løft i blindsoner planlegges.

Post 2 Kran og løft – Utføre



Mål / hensikt:

1. Øke kompetansen om hvordan man utfører arbeid innen kran og løft.
2. Oppfordre til åpen dialog - vær nysgjerrig og still spørsmål!

Vurder hva som skal inkluderes:

1. Nødvendige avsperring av områder skal utføres før løfteoperasjonen igangsettes.
2. Før og etterbrukssjekk av løfteutstyr skal utføres. Last skal være sikret og klargjort før løfteoperasjonen starter.
3. Anhuker skal ikke være i kontakt med last uten at det er gitt klarsignal fra kranoperatør og at lasten er stabilisert.
4. Personell skal ikke oppholde seg under hengende last, og sikre at de har fri rømningsvei i alle faser av operasjon.
5. Løfteoperasjon skal stanses og planlegges på nytt (med alle involverte) dersom det oppstår uforutsette forhold.

Forslag til gjennomføring

- Posten kan slås sammen med Post 1 Kran og løft – Planlegge.
- Ta utgangspunkt i en planlagt aktivitet, enten en jobb som ligger på AO plan eller en rutinejobb (f.eks. båtanløp).
- På mindre installasjoner uten LOG-avdeling kan andre riggeoperasjoner benyttes som eksempel.
- Forklar hvordan før- og etterbrukssjekk utføres.
- Forklar hvordan anhuker jobber sikkert.
- Forklar hvordan endringer håndteres.
- Forklar hvordan løft i blindsoner gjennomføres med fokus på kommunikasjon.

Post 1 Prosess – Planlegge



Mål / hensikt:

1. Øke kompetanse om hvordan man planlegger arbeid på normalt trykksatte system.
2. Oppfordre til åpen dialog - vær nysgjerrig og still spørsmål!

Vurder hva som skal inkluderes:

1. Ved utarbeidelse av ICC skal korrekt metode for setting, klargjøring og tilbakestilling dokumenteres i COW. (Rekkefølge, godkjent fysisk barriere, barrieretesting, avblødningspunkter, inertisering, lekkasjetest.)
2. Det skal spesifiseres hvor ofte ICC skal følges opp. Intervall for sjekk av avblødningspunkt skal spesifiseres i ICC.
3. Før isolering og tilbakestilling starter, skal operasjonelt systemansvarlig og områdetekniker verifisere at klargjøring/ tilbakestilling ikke er i konflikt med andre pågående aktiviteter.
4. Arbeid som medfører risiko for hydrokarbonlekkasje krever arbeidstillatelse på nivå 1, og riktig ICC skal være knyttet til arbeidstillatelsen

Forslag til gjennomføring:

- Posten kan slås sammen med Post 2 Prosess – Utføre.
- Ta utgangspunkt i en jobb på AO plan, eller en jobb som akkurat er utført.
- Det anbefales å benytte en noe forenklet klargjøringsjobb.
- Forklar hvordan arbeid på normalt trykksatt utstyr planlegges.
- Forklar hva vi må ta hensyn til når man planlegger/utarbeider en ICC.
- Forklar hvordan endringer håndteres.

Post 2 Prosess – Utføre



Mål / hensikt:

1. Øke kompetanse om hvordan man planlegger arbeid på normalt trykksatte system.
2. Oppfordre til åpen dialog - vær nysgjerrig og still spørsmål!

Vurder hva som skal inkluderes:

1. Det skal være avklart hvem som setter ICC og hvem som verifiserer ICC, og sikre at rollene er forstått og ivaretatt.
2. Slanger og kuplinger skal være tilpasset mediet og trykklassen.
3. Dersom det er behov for endringer som avviker fra opprinnelige ICC, så skal dette dokumenteres og godkjennes i henhold til krav.
4. Før splitting av hydrokarbonførende system skal utførende fagperson og områdetekniker verifisere at det isolerte segmentet er trykkløst og sikret mot trykkoppbygging.
5. System/utstyr som inneholder hydrokarboner eller andre brennbare medier skal inertiseres, grovlekkasjetestes og eventuelt lekkasjetestes før det settes i drift igjen.
6. Aktive ICC'er skal gjenspeile faktisk status i anlegget

Forslag til gjennomføring

- Posten kan slås sammen med Post 1 Prosess – Planlegge.
- Ta utgangspunkt i en jobb på AO plan – eller en jobb som akkurat er utført.
- Det anbefales å benytte en noe forenklet klargjøringsjobb.
- Forklar uavhengigheten i rollene under setting og verifisering av ICC.
- Forklar hvordan risikoer identifiseres og håndteres.
- Forklar hvordan endringer håndteres.
- Forklar gjerne hvordan HC-førende system inertiseres, grovlekkasjetestes og evt. lekkasjetestes før det settes i drift igjen.